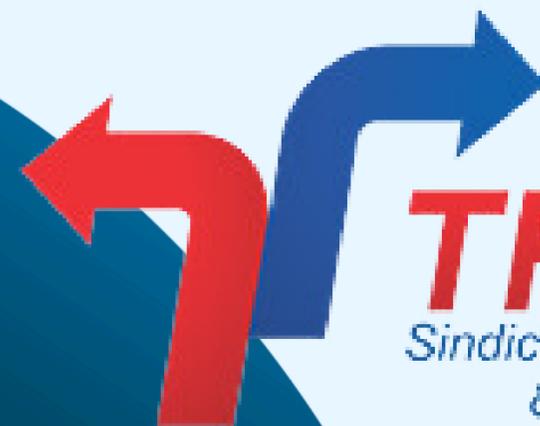


Análise de Competitividade do Setor de Transportes de Cargas do estado do Espírito Santo



TRANSCARES
*Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas
& Logística no Estado do Espírito Santo*

Este documento tem o objetivo de atender à Cláusula Terceira – Das Metas do Setor de Transportes do Contrato de Competitividade firmado entre o Governo do Estado do Espírito Santo, por meio da Secretaria de Estado de Desenvolvimento e da Secretaria de Estado da Fazenda, e o Setor de Transporte de Cargas do Estado do Espírito Santo.

A celebração do Contrato de Competitividade está previsto na Lei nº 10.568 de 26/07/2016, que “estabelece medidas e mecanismos de proteção à economia do Estado, apoiando os setores ou segmentos da economia do Estado, em especial, para garantir a competitividade e a ocupação de espaços no mercado, frente aos benefícios fiscais concedidos por outras unidades federadas”.

Em cumprimento à referida cláusula, e atendendo à Portaria nº 079-R (de 31 de maio de 2022) e a portaria nº 113-R (de 07 de agosto de 2024), a presente Análise de Competitividade do Setor, ou Relatório Setorial, apresenta:

- i) as informações que auxiliam no entendimento da conjuntura econômica nacional e estadual;
- ii) o panorama setorial elaborado a partir de fontes de dados secundárias oficiais, demonstrado por meio do Painel de Indicadores do Setor;
- iii) os resultados da Pesquisa, Autoavaliação de Gestão e Contrapartidas aplicada pela Sedes às empresas beneficiárias da lei mencionada;
- iv) as Contrapartidas previstas no contrato de competitividade; e,
- v) os resultados das ações previstas.

Setor de Transporte de Cargas



Panorama Economico de 2023



Painel de indicadores



Pesquisa, Autoavaliação e Gestão e Contrapartidas



Contrapartidas Previstas e Resultado das Ações Previstas

Panorama Economico de 2023

Transporte de Cargas do ES



Aspectos Econômicos

Base de 2023

Estabilização dos Preços

Em 2023, a inflação brasileira ficou em 4,62%, dentro da meta pela primeira vez desde 2020, indicando um momento de estabilidade econômica, fator crucial para o planejamento financeiro das empresas de transporte. Com a redução da inflação mundial de 8,7% em 2022 para 6,8% em 2023, segundo o Fundo Monetário Internacional (FMI), o setor de transporte brasileiro também pode se beneficiar de uma maior previsibilidade nos custos operacionais, principalmente em relação a insumos importados e componentes para manutenção de frota.

Superávit Recorde na Balança Comercial

A balança comercial brasileira registrou um superávit recorde de US\$ 98,8 bilhões em 2023, favorecido pela safra recorde de soja e pela queda de 11,7% nas importações. Esse cenário positivo reflete no setor de transporte de cargas, que desempenha papel essencial na movimentação de commodities, como a soja, e tende a expandir o volume de operações com o aumento das exportações. Contudo, o impacto pode variar conforme a demanda externa e a capacidade de infraestrutura de escoamento, que requer melhorias contínuas para sustentar volumes cada vez maiores.

Taxa de Juros Elevada

A Selic se manteve em 13,75% de janeiro a agosto de 2023, encerrando o ano em 11,75%, a sexta maior taxa nominal do mundo. Essa elevada taxa de juros onera o crédito para investimentos no setor de transporte de cargas, seja para renovação de frota, aquisição de equipamentos ou infraestrutura de apoio. Empresas transportadoras, muitas vezes, dependem de financiamentos para manter operações e expansão, e a taxa elevada desafia a sustentabilidade e crescimento do setor, exigindo gestão financeira cautelosa.

Aspectos Econômicos

Base de 2023

Mercado de Trabalho Aquecido

Com a taxa de desemprego em 7,8%, a menor desde 2014, o mercado de trabalho brasileiro mostra sinais de aquecimento. Para o setor de transporte, isso representa tanto oportunidades quanto desafios. De um lado, há uma demanda maior por profissionais qualificados, como motoristas de caminhão e operadores logísticos; por outro, a escassez de mão-de-obra em algumas funções críticas pode pressionar os custos com salários e treinamentos, afetando a competitividade das transportadoras.

Combustíveis

Os custos com combustíveis representam uma das maiores despesas para o setor de transporte rodoviário, sendo diretamente afetados pela volatilidade do mercado global de petróleo e pelas políticas fiscais nacionais. A recente estabilização nos preços da inflação pode trazer algum alívio, mas o setor de transporte ainda enfrenta a pressão constante de variações abruptas nos preços de diesel e gasolina, que impactam o custo final do frete. Investimentos em alternativas mais sustentáveis, como o biodiesel e o gás natural veicular (GNV), surgem como opções, embora ainda dependam de incentivos e uma infraestrutura adequada para se tornarem viáveis em larga escala.

Investimentos em Estradas

As condições das rodovias brasileiras influenciam diretamente a eficiência e a segurança do transporte de cargas. Melhorias na infraestrutura viária, como pavimentação, duplicação de estradas e manutenção de vias, são investimentos que se refletem na redução do tempo de viagem, diminuição de custos operacionais e menor desgaste da frota. Além disso, a ampliação da malha rodoviária e o aumento de pontos de apoio logístico nas estradas também são essenciais para a segurança dos motoristas e para o desenvolvimento econômico regional, permitindo uma melhor integração entre centros produtivos e portos de exportação.

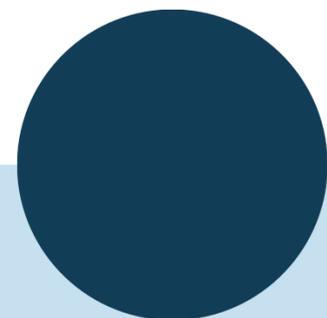
Inflação



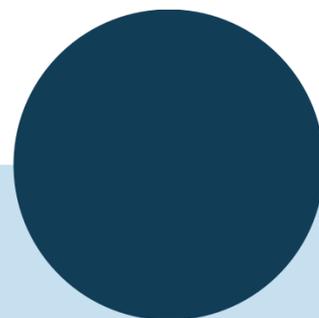
Inflação por Segmento

Em 2023, a inflação na Grande Vitória foi maior que a inflação brasileira

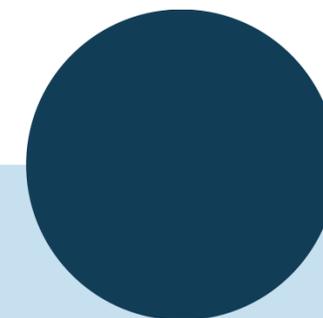
Inflação



A inflação acumulada no ano de 2023 foi de 5,10%



A inflação na Grande Vitória do Setor de Transportes foi de (7,17%)



A inflação na Grande Vitória esteve acima da inflação brasileira, que foi de 4,62%



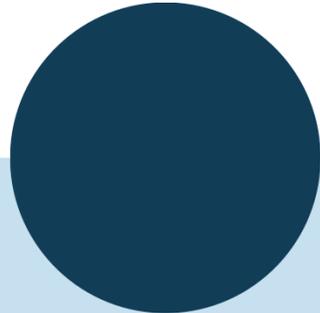
IPCA - Variação acumulada em 2023 (%)

Grupo	Brasil	Grande Vitória (ES)
1.Alimentação e bebidas	1,03	0,04
Alimentação no domicílio	-0,52	-2,29
Alimentação fora do domicílio	5,31	7,68
2.Habitação	5,06	5,89
3.Artigos de residência	0,27	1,42
4.Vestuário	2,92	4,15
5.Transportes	7,14	7,17
6.Saúde e cuidados pessoais	6,58	7,07
Serviços de Saúde	9,79	10,17
7.Despesas pessoais	5,42	5,99
8.Educação	8,24	8,05
9.Comunicação	2,89	4,36
Índice geral	4,62	5,10

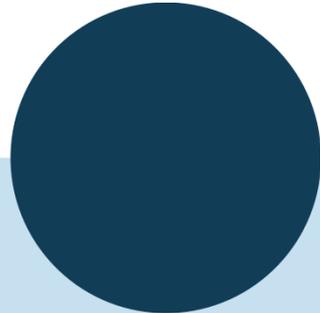
Fonte: IBGE - Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo. Elaboração: Fecomércio – ES.

Comparativo

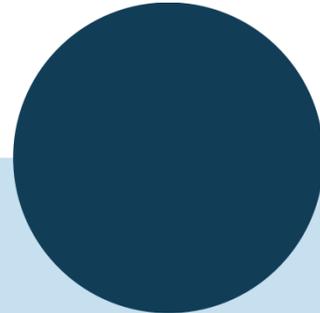
Inflação brasileira em 2023 mostra queda em relação a 2022, Grande Vitória registra alta



A inflação da Grande Vitória (5,1%), em 2023, foi levemente superior à registrada em 2022 (5,03%).



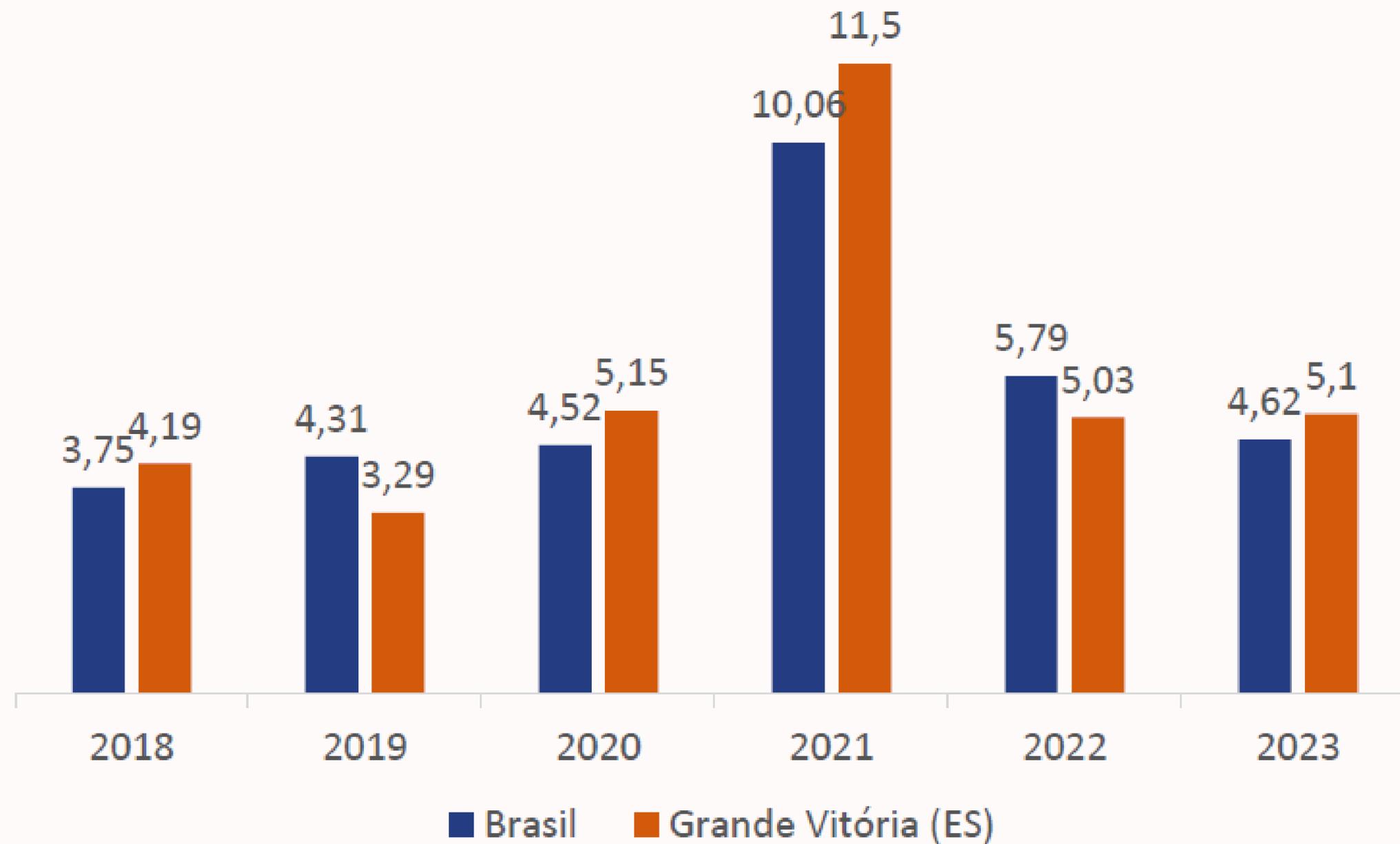
Isso contrastou com o comportamento da inflação brasileira, que, em 2023, foi 1,17 pontos percentuais menor que no ano anterior.



Em 2023, pela primeira vez desde 2020, a inflação brasileira (4,62%) ficou abaixo do teto da meta de inflação, definida pelo Conselho Monetário Nacional (CMN), que era de 4,75%.



IPCA - Variação acumulada no ano (%)



Fonte: IBGE - Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo. Elaboração: Fecomércio – ES.

Produto interno Bruto

PIB capixaba cresceu 5,70% em 2023:
quase o dobro em comparação com o Brasil

Variação do PIB (%)

Espírito Santo	5,70
Brasil	2,91
Diferença	2,79

Fonte: IJSN; IBGE. Elaboração: Fecomércio – ES.



Indústria Geral (11,1%): puxado pelo desempenho da Indústria Extrativa (20,5%). Apesar da queda na Indústria de Transformação (-3,6%), destacou-se também a fabricação de celulose, papel e produtos de papel (9,4%).



Comércio Ampliado (9,3%): com destaque para comércio de Veículos, motocicletas, partes e peças (23,5%) e Material de Construção (13,6%) 2.

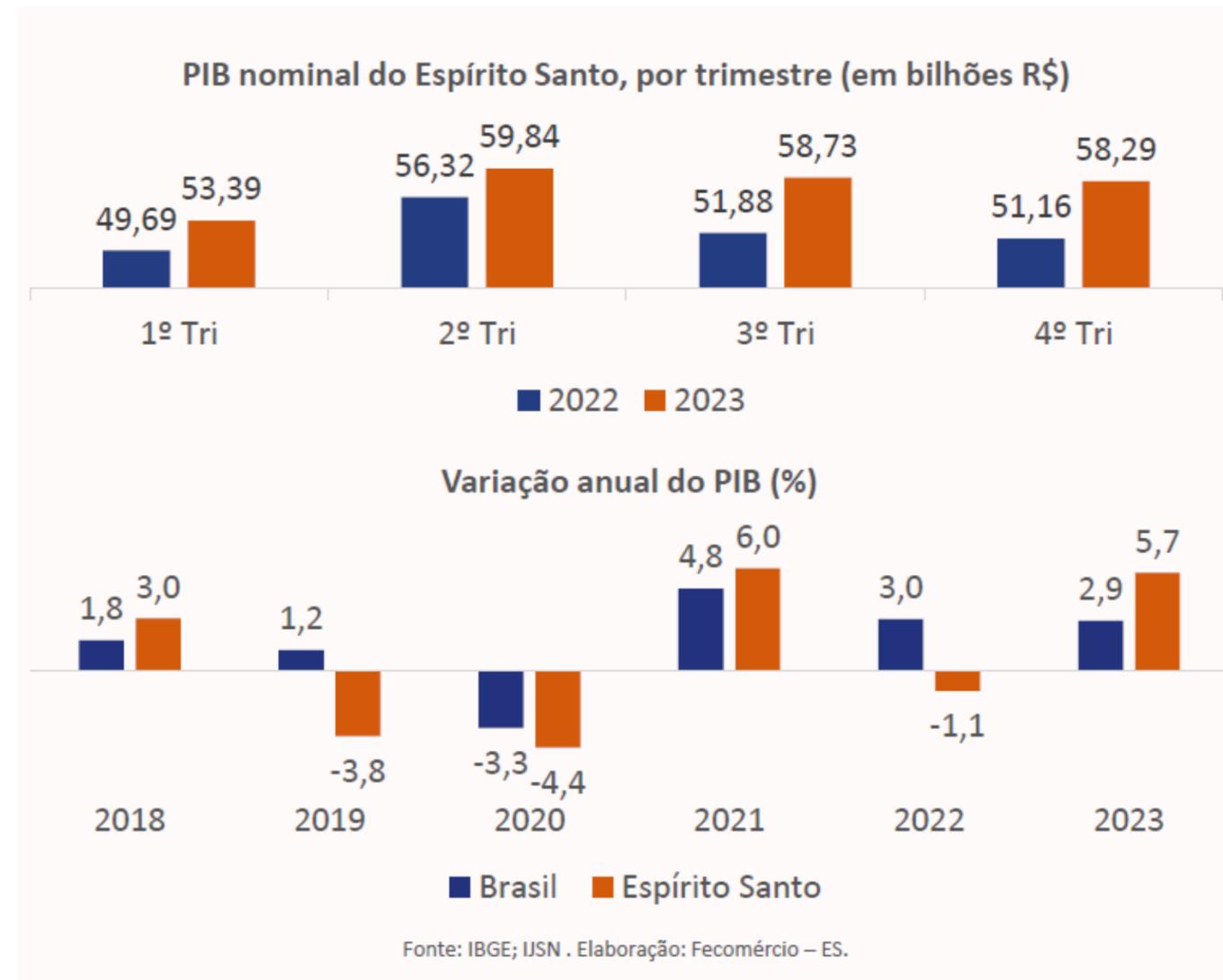


Serviços (6,9%): com destaques para Transportes, serviços auxiliares aos transportes e correio (9,3%) e Serviços Profissionais, administrativos e complementares (8,7%).



Varição do PIB

PIB retoma crescimento em 2023, após leve queda ocorrida em 2022



Variação do PIB

PIB retoma crescimento em 2023, após leve queda ocorrida em 2022

Todos os trimestres registraram aumento nominal do PIB em relação ao mesmo trimestre de 2022.

O valor acumulado foi de 230,24 bilhões, um crescimento nominal de 21,19 bilhões no PIB capixaba em 2023.

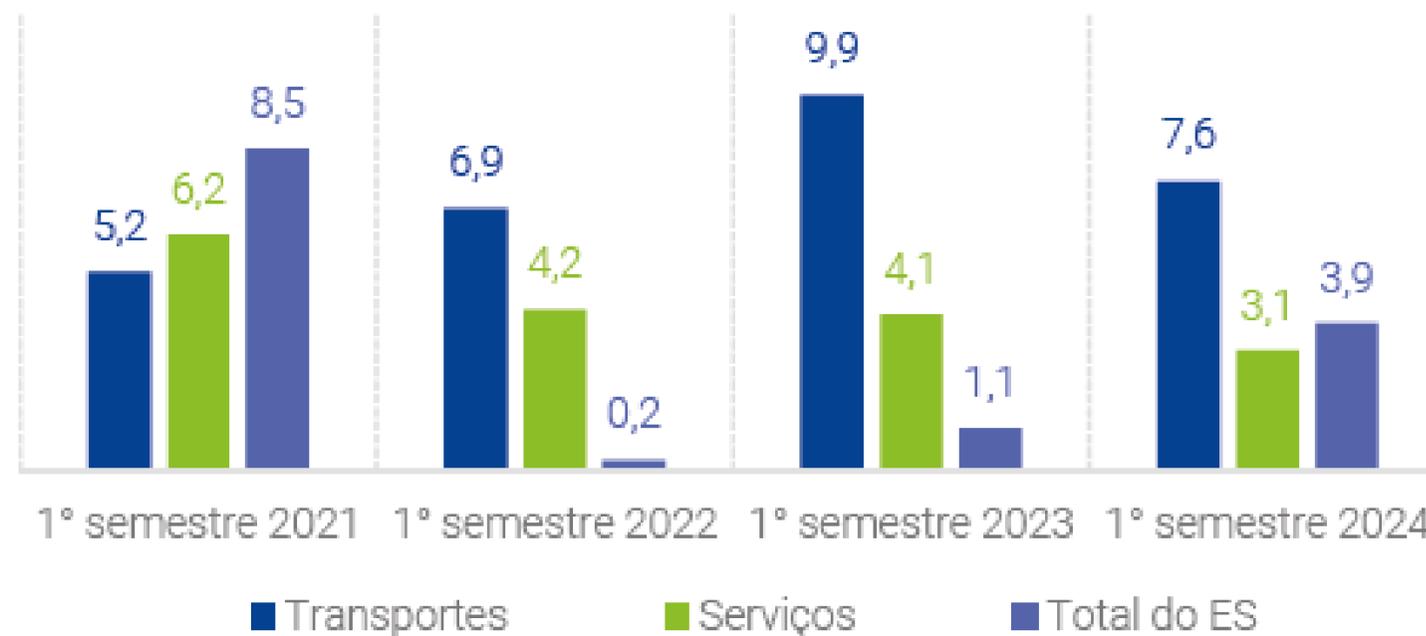
Em 2023, o Espírito Santo registrou a segunda maior taxa de crescimento do PIB (5,7%) desde 2011.



PIB Transporte

5,1% do PIB - IBGE

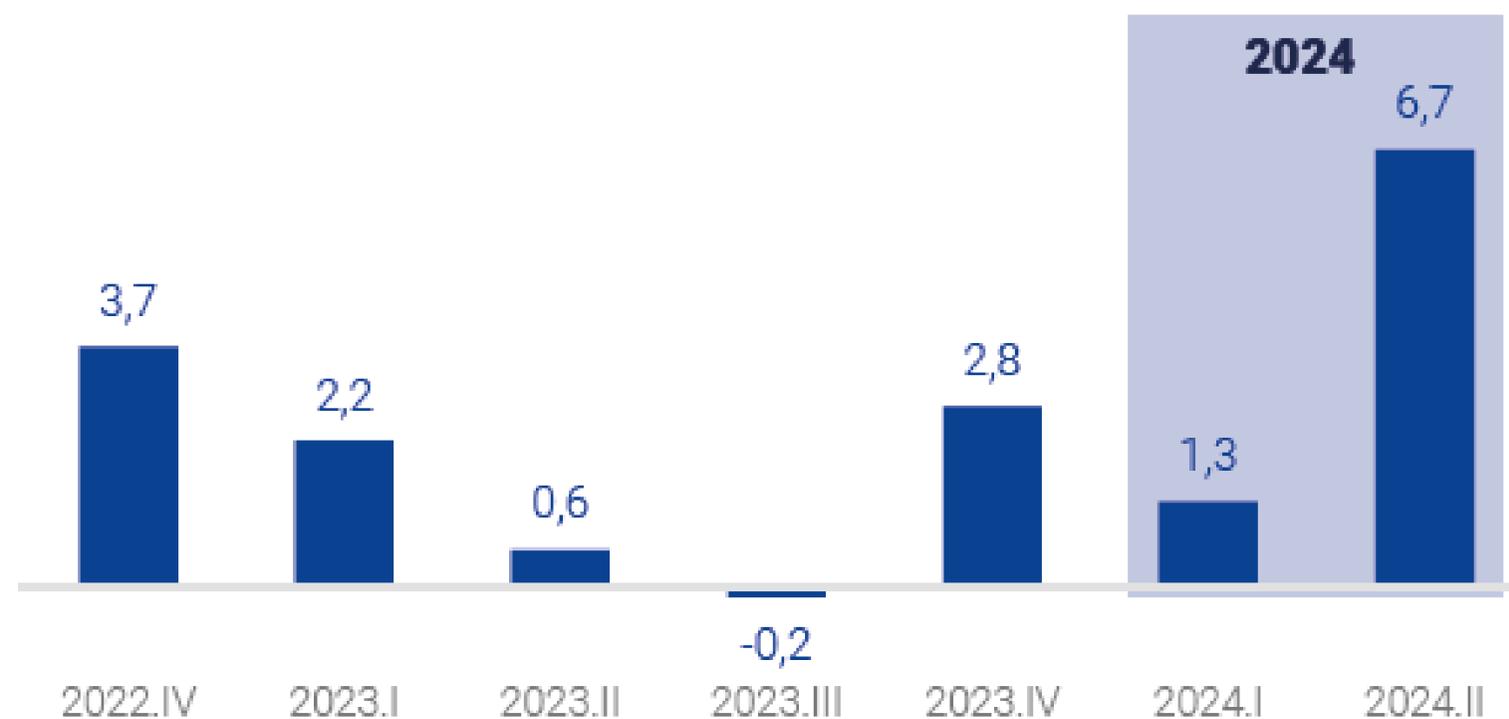
PIB Transporte



+7,6%

foi o crescimento das atividades de transporte no estado no 1º semestre de 2024

Variação % PIB



Desempenho do setor de transportes se concentrou no 2º trimestre de 2024, coincidindo com período de maior colheita do café no ES



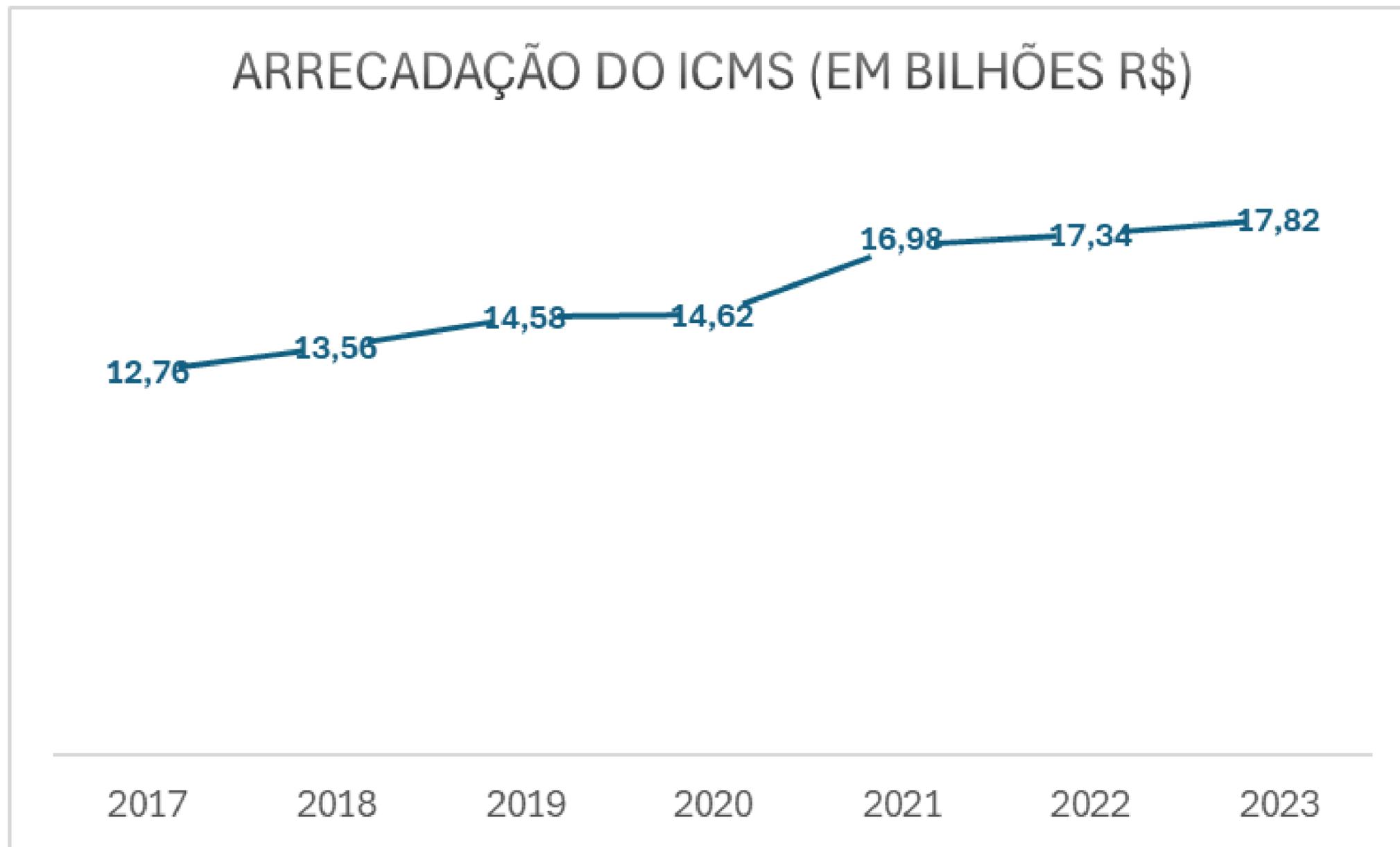
Arrecadação de ICMS

Em 2023, a arrecadação de ICMS no Espírito Santo atinge o valor de 17,82 bilhões, sendo a maior de toda a sua história.

O valor registrado em 2023 representou um aumento de 2,75% em relação a 2022.

A arrecadação no estado vem crescendo continuamente desde 2017.

Resultados gerais Estaduais



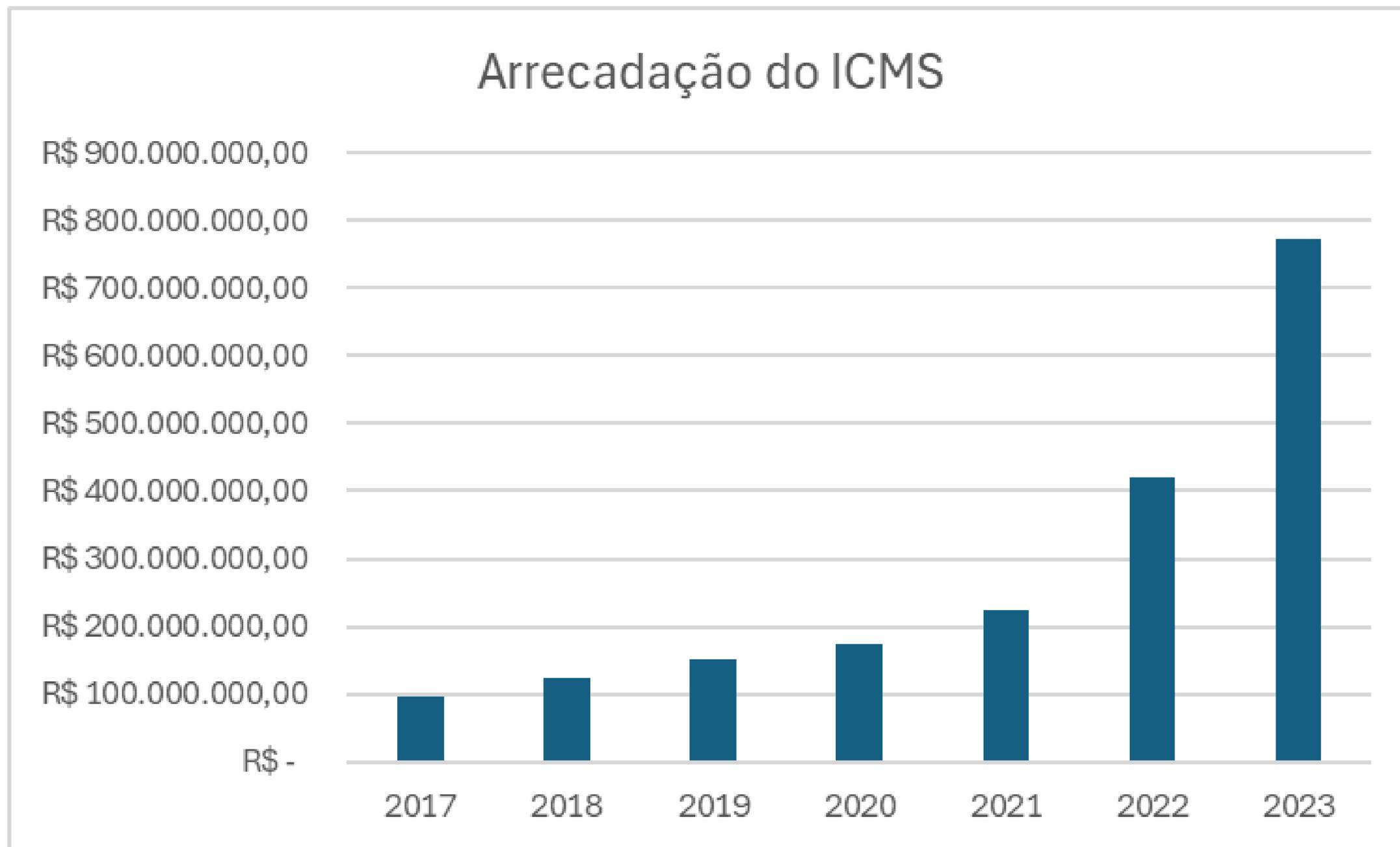


Arrecadação de ICMS do setor

Em 2023, a arrecadação de ICMS no Transporte bateu um recorde de R\$ 771 milhões.

O valor registrado em 2023 representou um aumento de 82% em relação a 2022.

Resultados do SETOR



R\$ 771.705.901,12
Em 2023

Fonte: SEFAZ ES



Mercado de Trabalho

ES fecha 2023 com taxa média de desemprego de 5,7%, a menor da série histórica, iniciada em 2012.

A taxa é a mais baixa do Sudeste e a sétima do Brasil



Empresas no setor

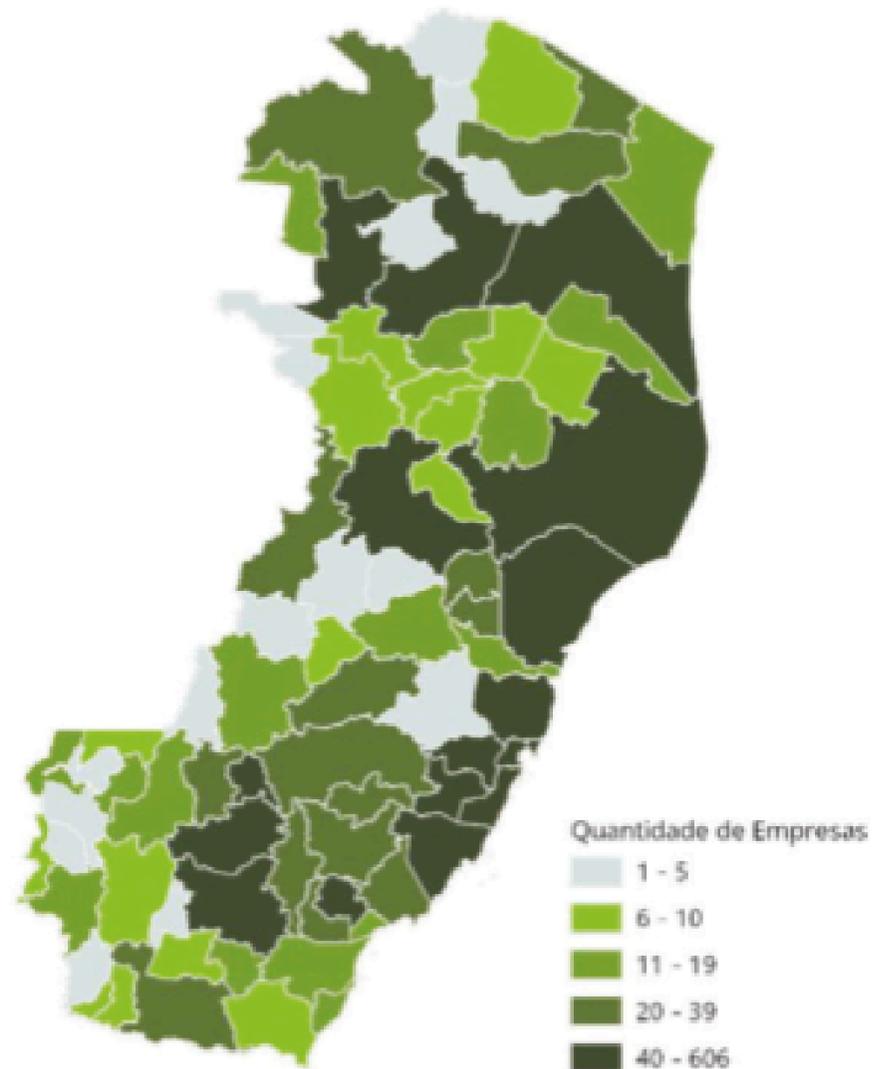
São 3.907 Empresas Formais
(MTE, 2022)



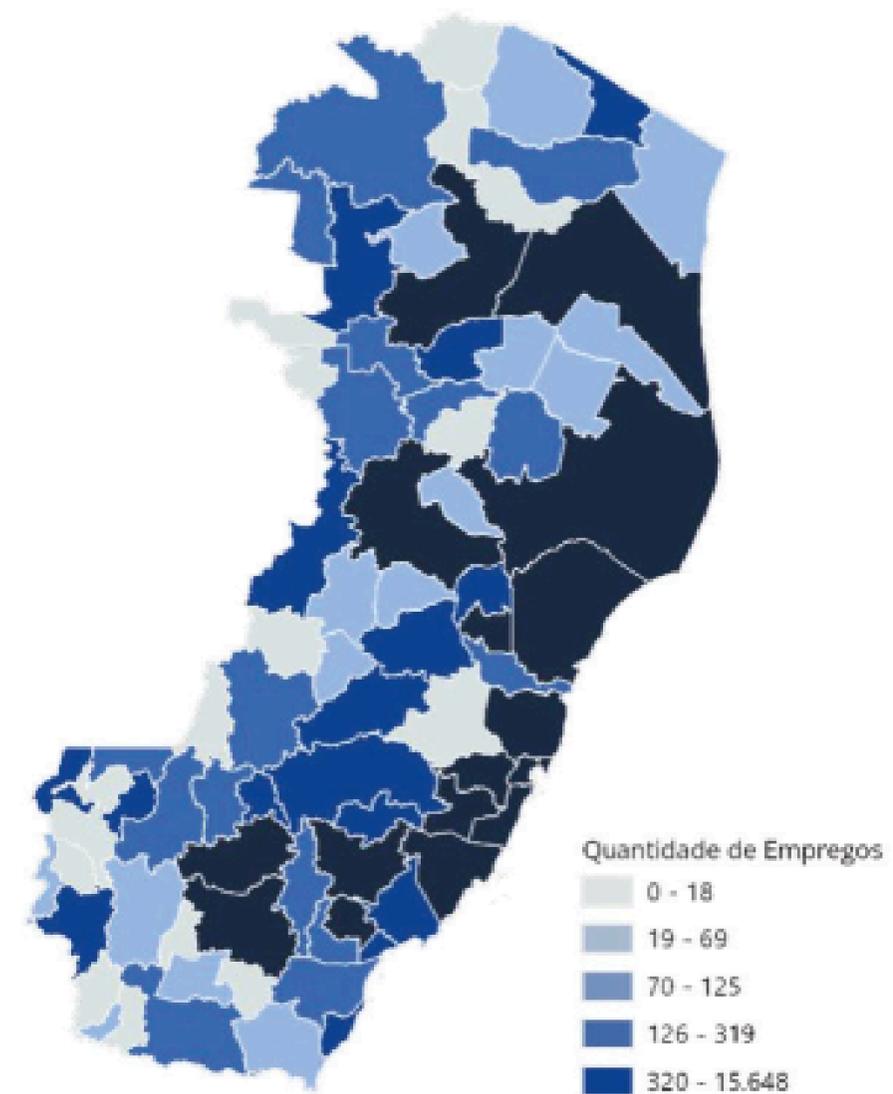
Empregos Formais Setor

São 69.190 empregos formais
(RAIS, MTE, 2022)

Empresas de transporte



Empregos no transporte



Fonte: Relação Anual de Informações Sociais (RAIS) – Ministério do Trabalho, 2022.

Setor de transportes registrou no 1º semestre de 2024:

+2.669
Novos postos formais

No 1º semestre de 2024,
o destaque foi a
atividade de transporte
terrestre, que gerou
2.521 novas vagas
formais no ES.

CNAE 2.0 Divisão	Admitidos		Desligados		Saldo	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Armazenamento e Atividades Auxiliares dos Transportes	3.813	4.188	3.269	4.048	544	140
Correio e Outras Atividades de Entrega	359	376	539	386	-180	-10
Transporte Aéreo	42	45	30	42	12	3
Transporte Aquaviário	289	180	126	165	163	15
Transporte Terrestre	13.597	15.850	11.193	13.329	2.404	2.521
Total	18.100	20.639	15.157	17.970	2.943	2.669

Fonte: CAGED/Fetransportes



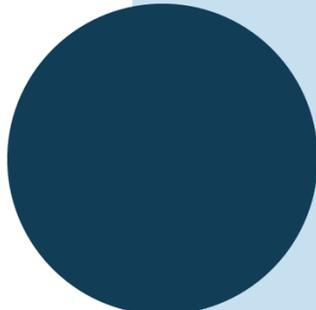
Pesquisa

Autoavaliação de
Gestão e
Contrapartidas

Empresas
participantes do
Compete

Respondentes

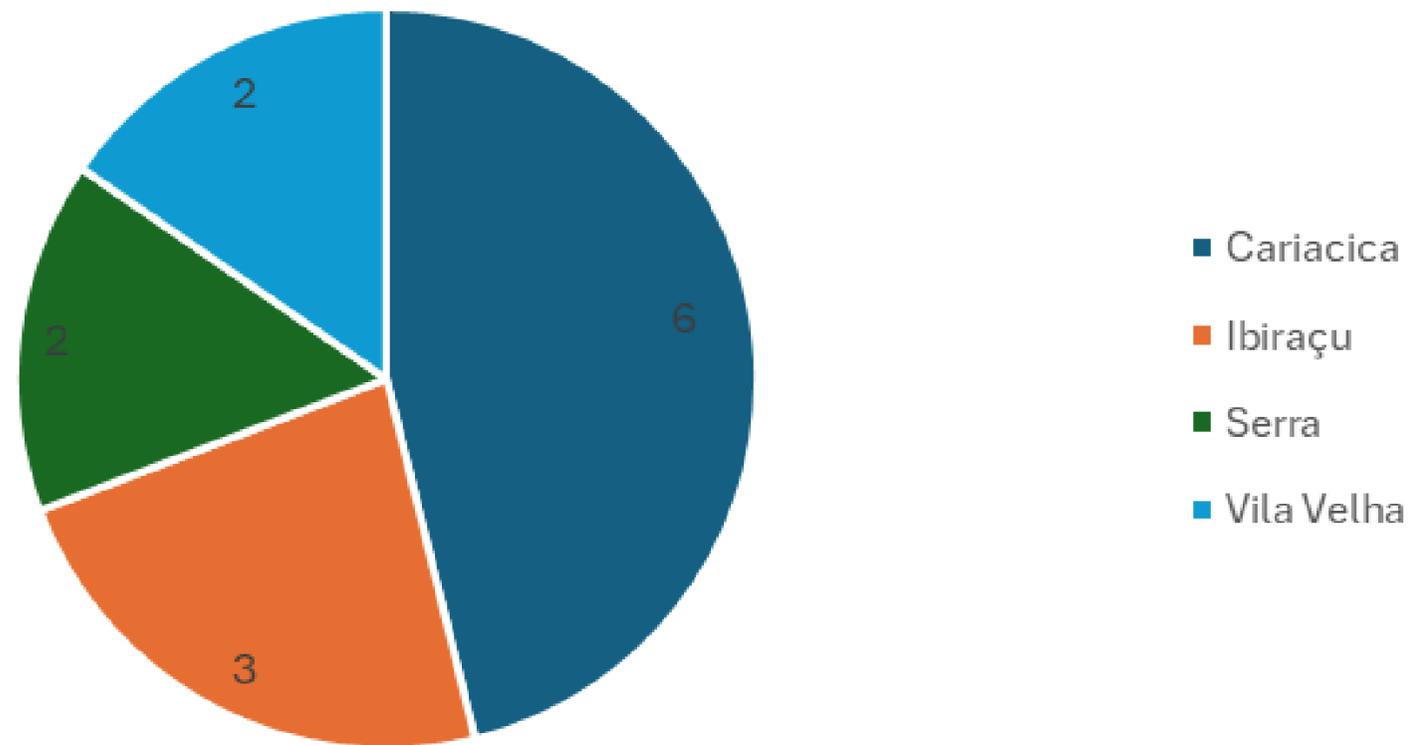
Os resultados apresentados a seguir se originam da “Pesquisa Autoavaliação de Gestão e Contrapartidas” aplicada **pela Sedes às empresas beneficiárias** da Lei nº 10.568 de 26/07/2016 no período de 01/01 a 30/04/2024.



Total de Empresas Respondentes: 13 Empresas do Setor

Localização

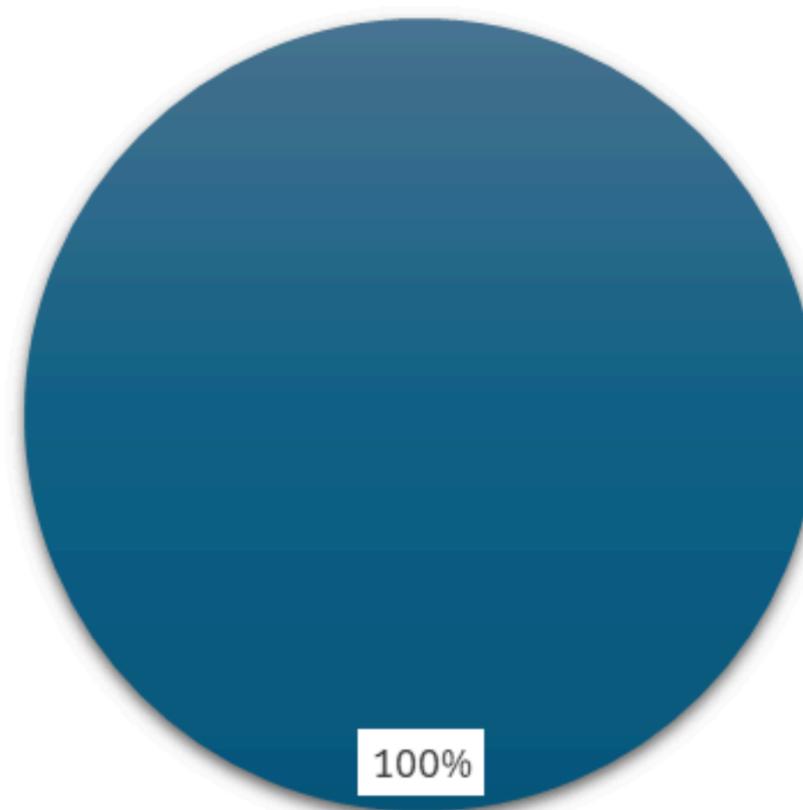
Localização das Empresas



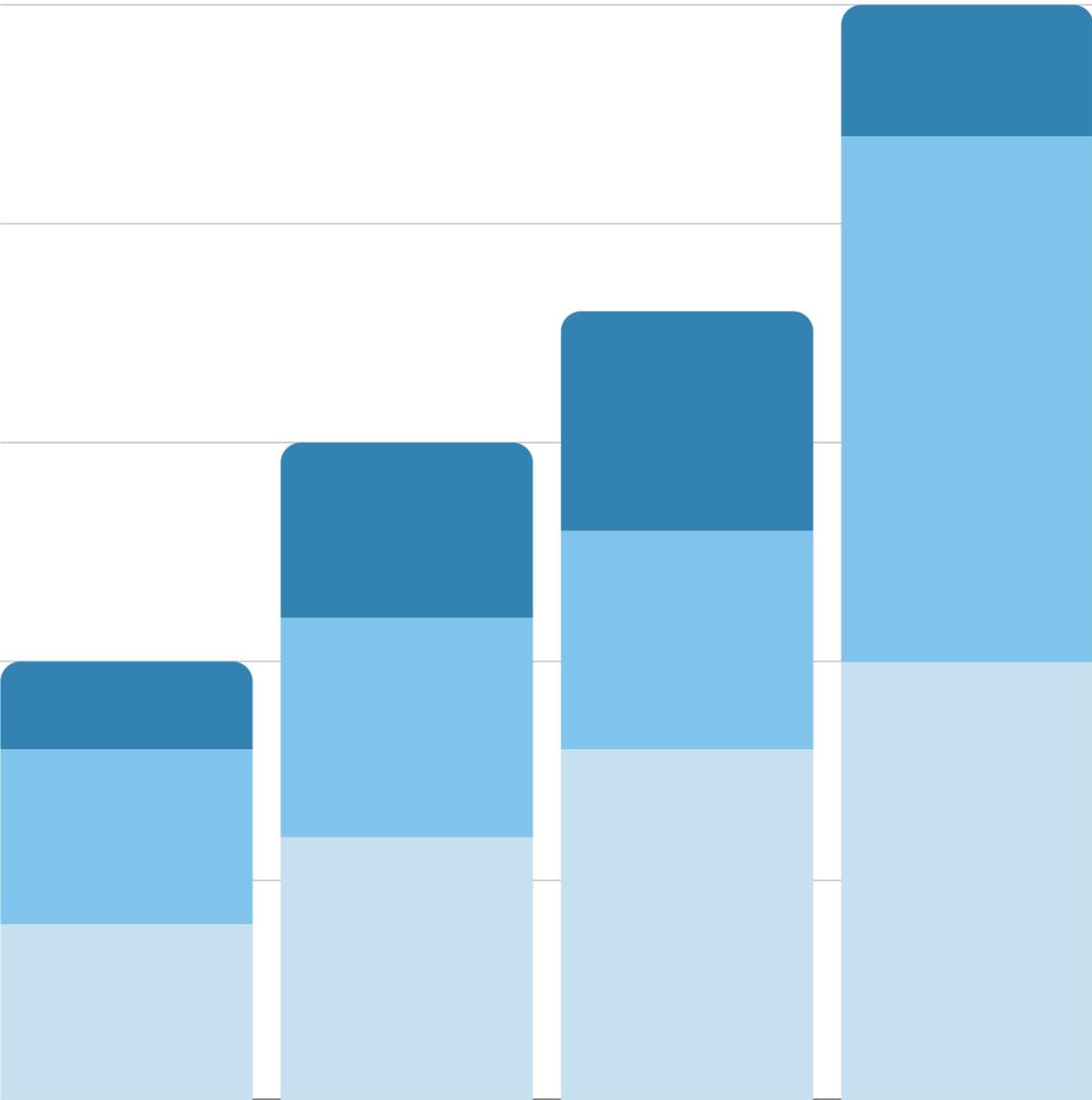
Fonte: Pesquisa SEDES

Segmento

Transporte de Cargas



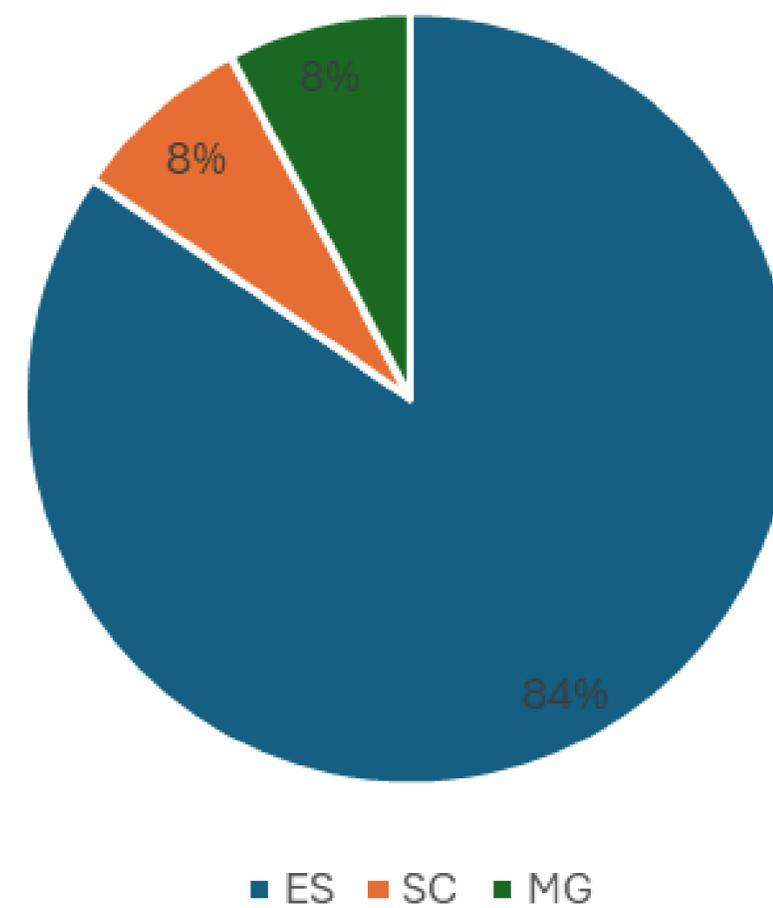
Total de postos de Trabalho



O total de postos de trabalho criados pelas empresas em 2023 foi de 2.460 (Empresas que responderam a pesquisa)

Atuação

Atuação das Empresas



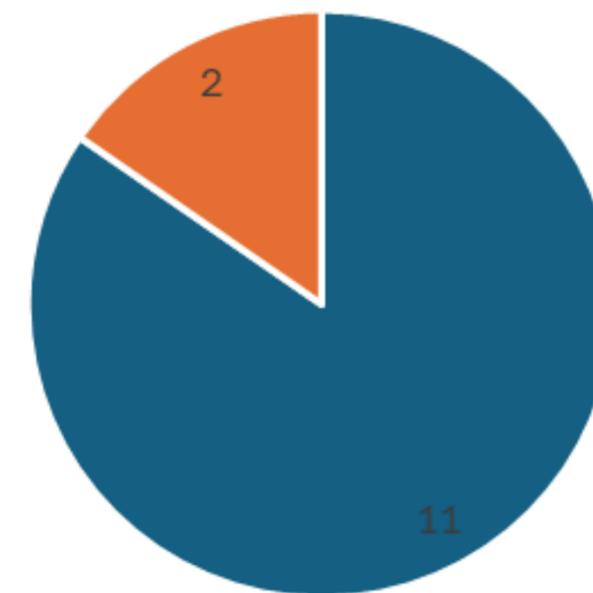
Contratação

Dificuldades em Contratação



Ações

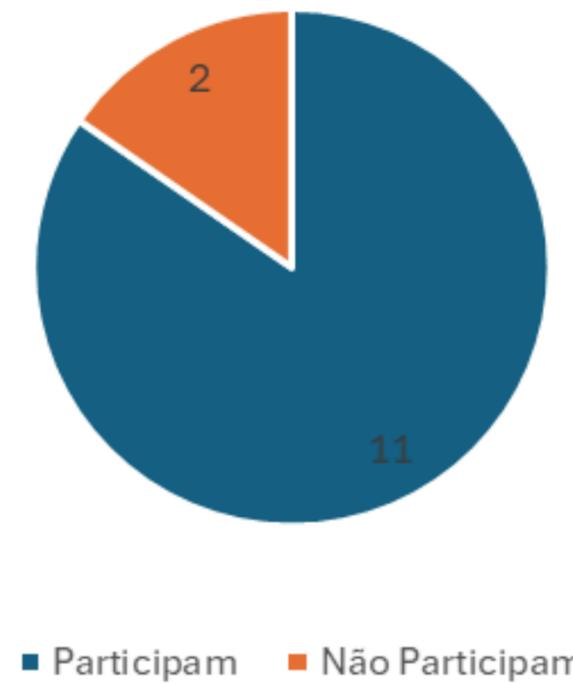
Empresas que participam de Ações Ambientais



■ Participam ■ Não Participam

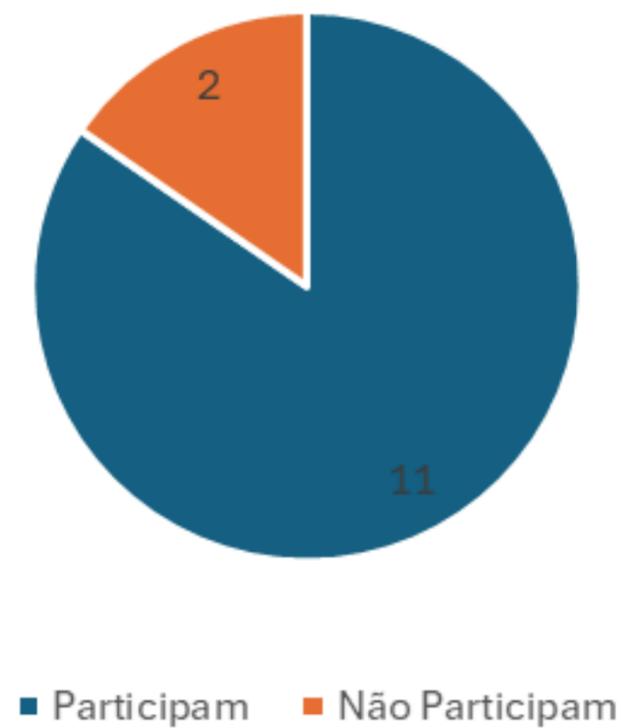
Ações

Empresas que participam de Ações Redução
Consumo Energia e Água



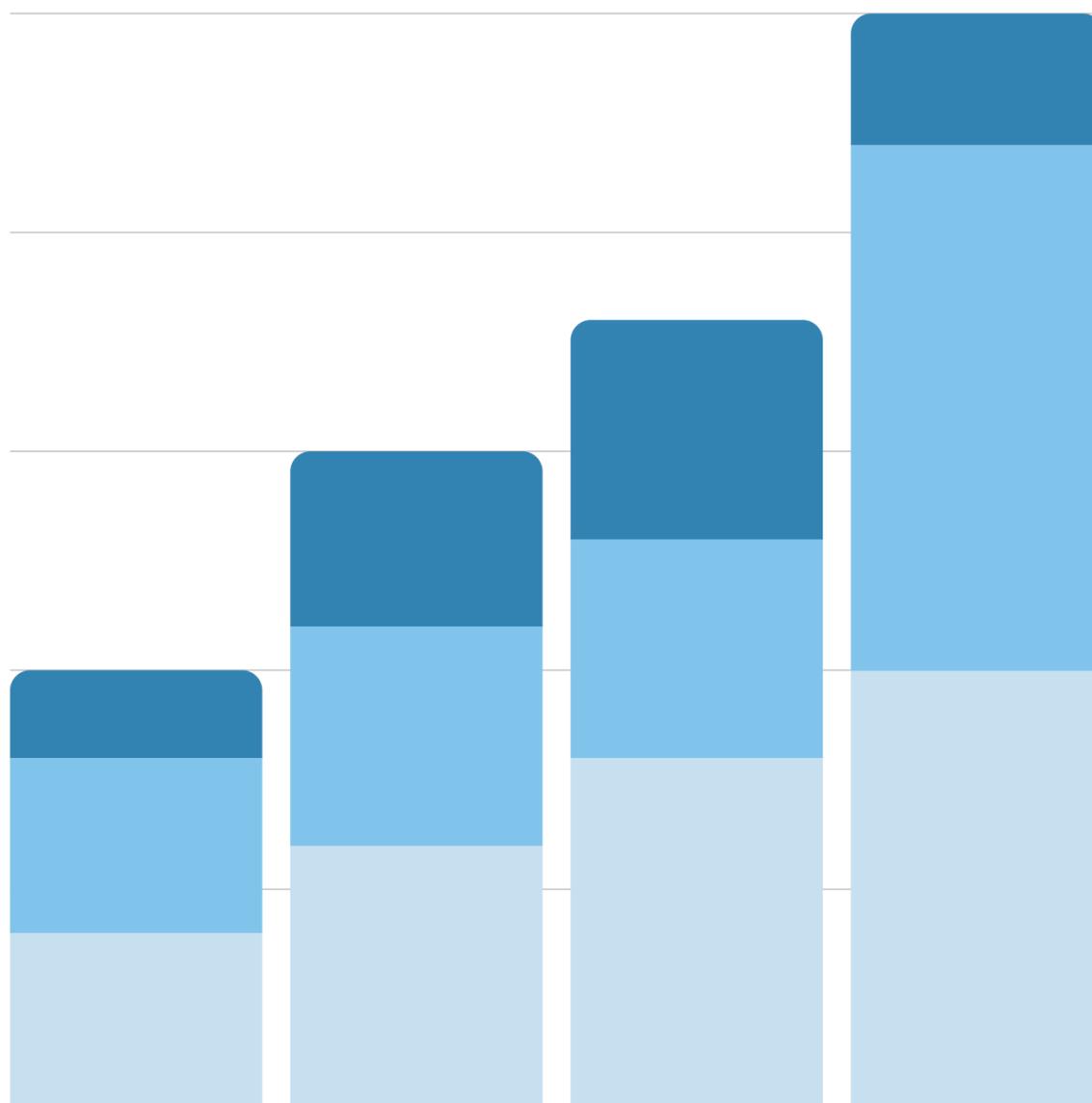
Emissões GEE

Empresas tem iniciativas de neutralização de emissões de GEE



Fonte: Pesquisa SEDES

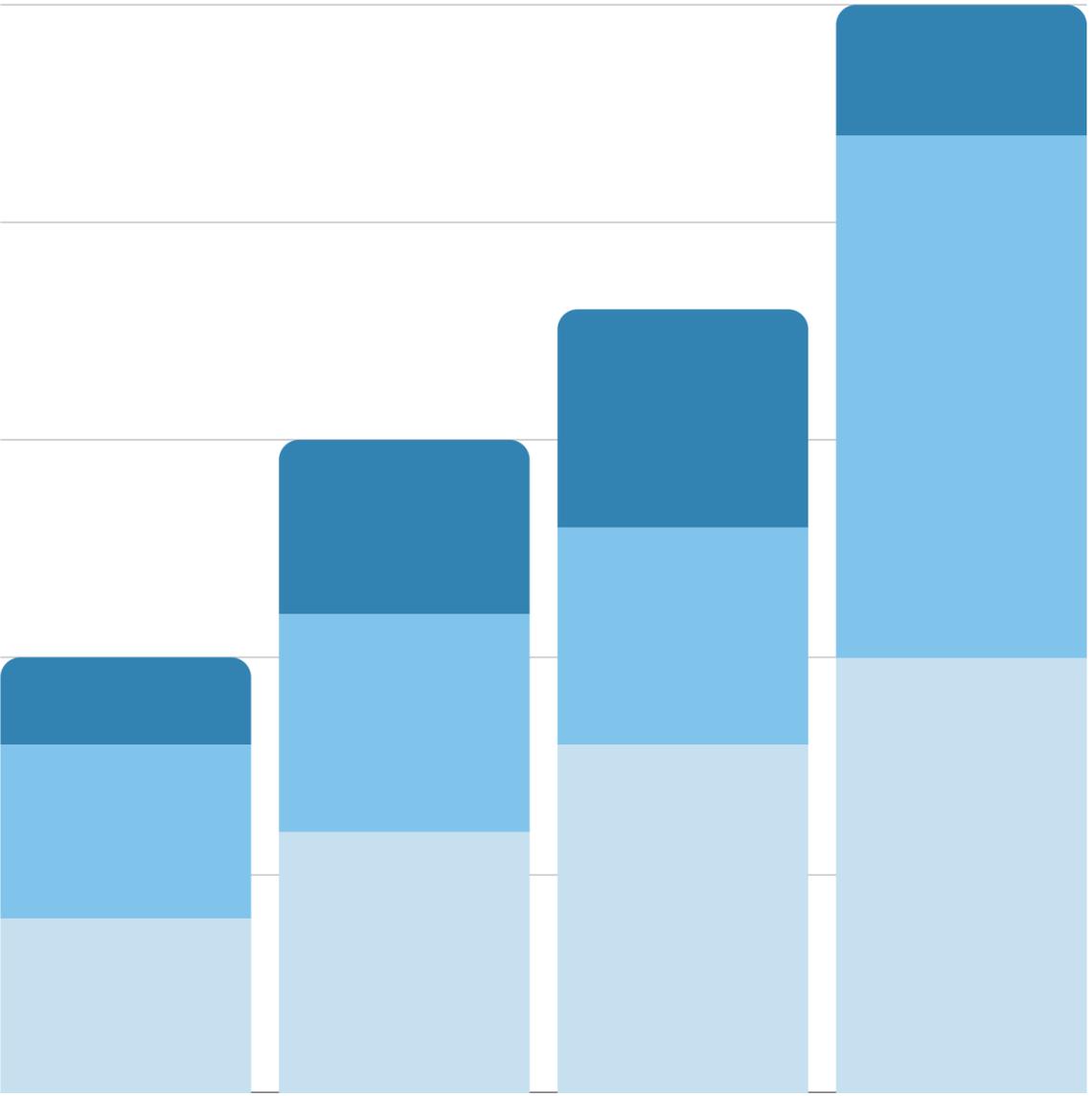
Médias Salariais



Média Salarial do Setor: R\$ 1.985,00

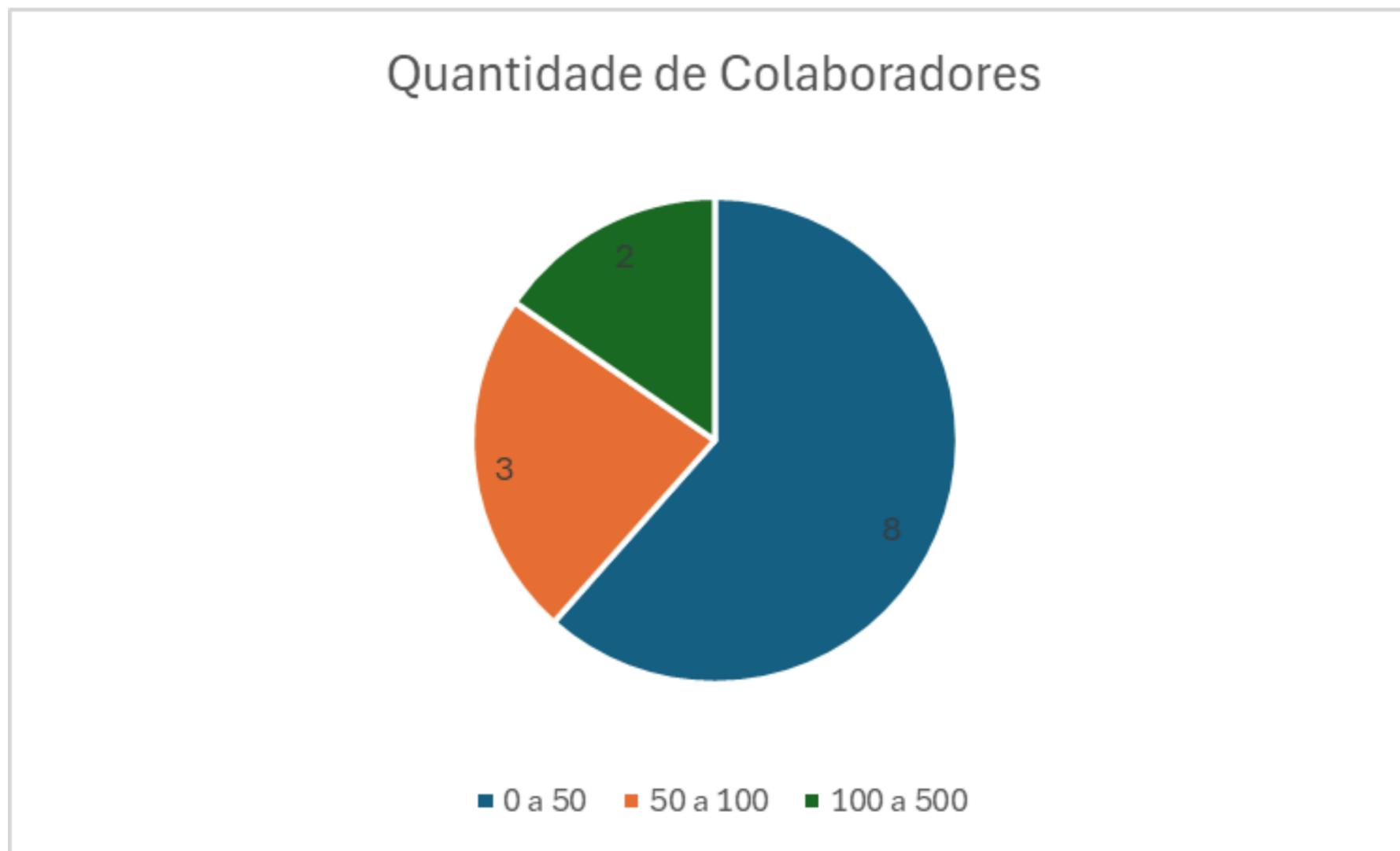
(Das empresas que responderam a pesquisa)

Aumento Faturamento

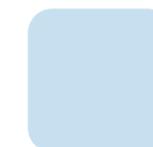
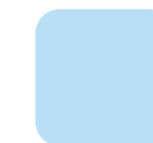
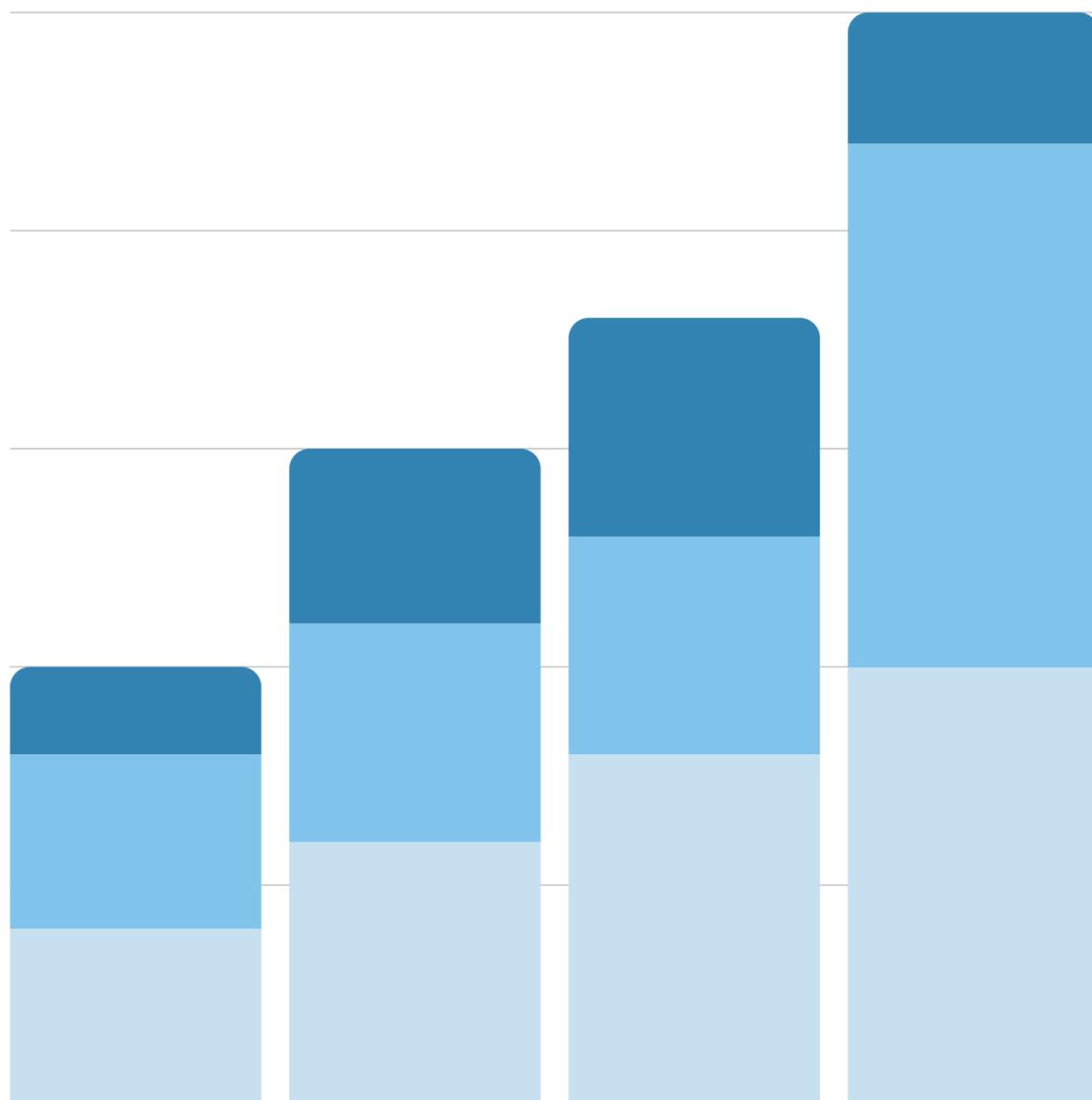


Apenas 2 participantes relataram aumento no faturamento com motivo de aumento de demanda e novos parceiros comerciais.

Colaboradores



Principais áreas de treinamento e Desenvolvimento



Cursos, Palestras e Treinamentos

Metas do Setor

Transporte de Cargas do ES



Contrapartidas EXIGIDAS

- I - O número de postos de trabalho das empresas do setor não poderá sofrer oscilação negativa superior a 10%, tendo como base comparativa os últimos 12 (doze) meses do ano anterior ao da entrega do relatório setorial.
- II. Promover e difundir ações ambientais no segmento do transporte rodoviário de cargas com vistas à redução das emissões veiculares pela regularização ambiental da frota e a utilização de novas tecnologias ambientalmente mais adequadas;
- III. Promover ações com vistas à redução dos acidentes de trânsito no setor de transporte rodoviário de cargas;
- IV. Enviar à SECTIDES anualmente relatório setorial, devidamente fundamentado, no mês de novembro de cada ano; **exceto para o ano de 2022.**

Metas do Setor

Transporte de Cargas do ES

Ações Realizadas com Metas Atendidas



Empregos

1. Crescimento de Empregos no Setor de Transporte no ES (2022-2023)

Nos últimos dois anos, o setor de transporte no Espírito Santo registrou um crescimento expressivo na criação de empregos formais, na contramão do setor de serviços no geral. Segundo dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (CAGED), o saldo positivo de empregos no setor foi de 2.873 em 2022 e de 4.620 em 2023 (Dados CAGED), representando um crescimento de aproximadamente 61% no número de vagas criadas.

Análise do Crescimento

Esse aumento pode ser atribuído a diversos fatores, incluindo:

- **Recuperação Econômica Pós-Pandemia:** A retomada das atividades comerciais e a expansão do e-commerce impulsionaram a demanda por serviços logísticos, aumentando a necessidade de contratações no setor.
- **Investimentos em Infraestrutura:** Projetos de melhoria na malha rodoviária, liderados tanto pelo governo estadual quanto por iniciativas privadas, facilitaram a operação das empresas de transporte, aumentando sua capacidade de absorção de mão-de-obra.
- **Eficiência Operacional:** O setor também vem implementando novas tecnologias e práticas que melhoraram a eficiência operacional, permitindo maior competitividade e criação de empregos.

Empregos

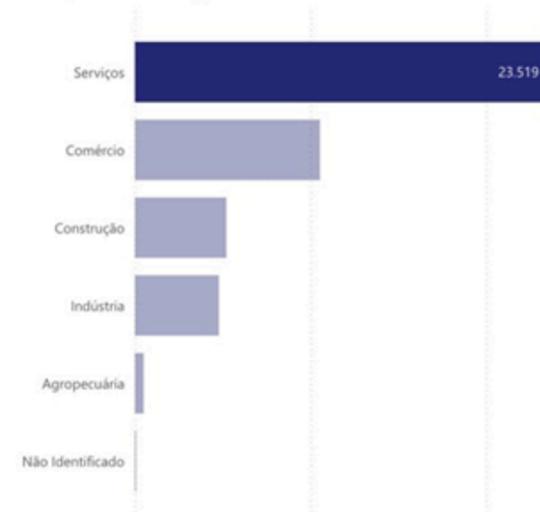
PAINEL DE INFORMAÇÕES DO NOVO CAGED

Ano, Mês: 2022
 UF: Espírito Santo
 Região: Todos
 Município: Todos

Admissões: 190.460
 Desligamentos: 166.941
 Saldo: 23.519

Seleção de Indicadores

Saldo por Grande Grupamento de Atividade Econômica



Grande Grupamento	Admitidos	Desligados	Saldo	Tempo de Emprego (Desligados)	Estoque	Vr. Relativa
Agropecuária	26.499	26.007	492	13,9	31.766	1,57%
Indústria	78.168	73.394	4.774	18,5	148.696	3,32%
Construção	52.580	47.380	5.200	11,5	59.175	9,63%
Comércio	128.951	118.424	10.527	18,6	217.150	5,09%
Serviços	190.460	166.941	23.519	21,6	383.089	6,54%
Administração pública, defesa, seguridade social, educação, saúde humana e serviços sociais	37.403	34.629	2.774	26,9	93.809	3,05%
Alojamento e alimentação	28.497	25.405	3.092	13,8	35.859	9,44%
Informação, comunicação e atividades financeiras, imobiliárias, profissionais e administrativas	80.634	66.880	13.754	20,5	155.016	9,74%
Outros serviços	12.019	11.020	999	22,3	28.531	3,63%
Serviços domésticos	72	45	27	12,6	7	-135,00%
Transporte, armazenagem e correio	31.835	28.962	2.873	24,5	69.867	4,29%
Não Identificado	5	0	5		5	Infinito
Total	476.663	432.146	44.517	18,7	839.881	5,60%

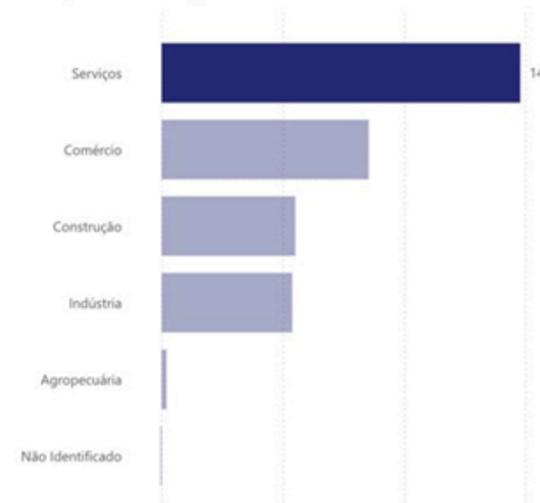
PAINEL DE INFORMAÇÕES DO NOVO CAGED

Ano, Mês: 2023
 UF: Espírito Santo
 Região: Todos
 Município: Todos

Admissões: 202.418
 Desligamentos: 187.619
 Saldo: 14.799

Seleção de Indicadores

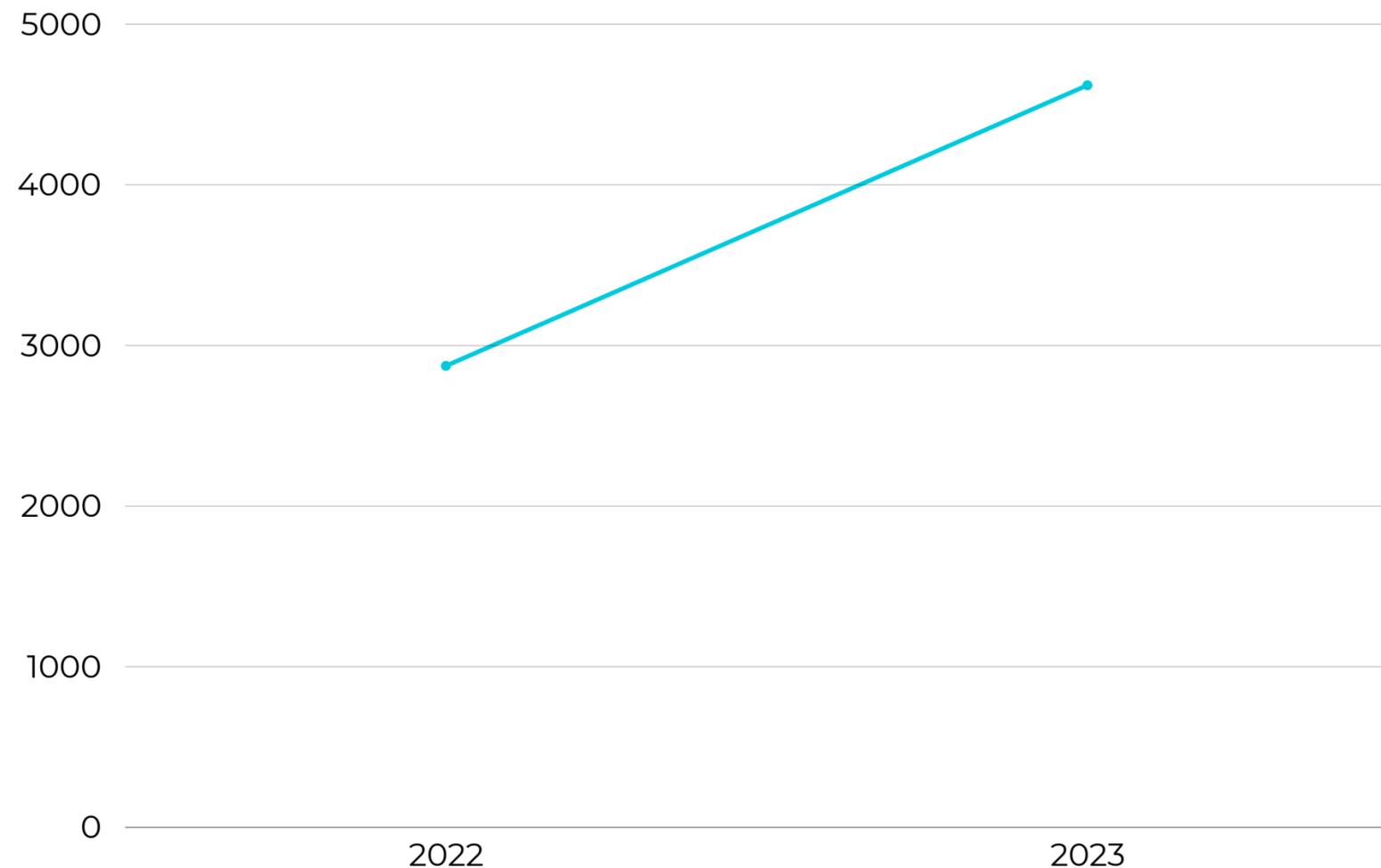
Saldo por Grande Grupamento de Atividade Econômica



Grande Grupamento	Admitidos	Desligados	Saldo	Tempo de Emprego (Desligados)	Estoque	Vr. Relativa
Agropecuária	28.480	28.280	200	12,0	31.966	0,63%
Indústria	81.051	75.661	5.390	19,1	154.086	3,62%
Construção	56.513	50.997	5.516	11,7	64.691	9,32%
Comércio	139.635	131.088	8.547	17,3	225.697	3,94%
Serviços	202.418	187.619	14.799	20,3	397.888	3,86%
Administração pública, defesa, seguridade social, educação, saúde humana e serviços sociais	39.795	35.765	4.030	26,8	97.839	4,30%
Alojamento e alimentação	29.239	28.499	740	12,5	36.599	2,06%
Informação, comunicação e atividades financeiras, imobiliárias, profissionais e administrativas	84.090	79.766	4.324	19,1	159.340	2,79%
Outros serviços	13.044	11.956	1.088	21,7	29.619	3,81%
Serviços domésticos	3	6	-3	13,3	4	-42,86%
Transporte, armazenagem e correio	36.247	31.627	4.620	22,7	74.487	6,61%
Não Identificado	1	6	-5	11,2	0	
Total	508.098	473.651	34.447	17,9	874.328	4,10%

Fonte: BI CAGED

Empregos



Saldo positivo de empregos no setor foi de 2.873 em 2022 e de 4.620 em 2023 (Dados CAGED), representando um crescimento de aproximadamente 61% no número de vagas criadas.

Sustentabilidade

1. Ações Ambientais e Sustentabilidade no Transporte Rodoviário

O setor de transportes no Espírito Santo, sob a liderança da Fetransportes da qual o Transcares é um dos seus pilares no modal rodoviário de cargas & logística, com o apoio de programas como o Despoluir, vem se destacando nas iniciativas de descarbonização e sustentabilidade. O programa Despoluir, da Confederação Nacional do Transporte (CNT), tem como objetivo promover a redução das emissões veiculares por meio de aferições ambientais e da introdução de tecnologias mais limpas. Desde seu lançamento, o programa já realizou mais de 4 milhões de aferições em todo o Brasil, sendo uma parte significativa no Espírito Santo.

Ações Ambientais Realizadas:

- **Aferição de Emissões Veiculares:** As empresas de transporte participantes têm suas frotas regularmente aferidas para verificar o nível de emissões. Esse processo auxilia na regularização ambiental da frota e contribui para a redução de poluentes atmosféricos.
- **Plataforma Verden ESG:** Em 2022, a CNT lançou a plataforma Verden ESG, uma ferramenta gratuita que permite às empresas calcular suas emissões de gases de efeito estufa e compensá-las por meio de créditos de carbono. Isso incentiva as transportadoras a buscarem a neutralização de suas emissões e, ao mesmo tempo, promove o uso de tecnologias mais adequadas ambientalmente.
- **Uso de Biocombustíveis e Tecnologias Limpas:** Empresas do setor estão cada vez mais adotando biocombustíveis e tecnologias como motores a hidrogênio verde, contribuindo para a transição energética e para o alcance das metas de descarbonização.
- **Utilização do ARLA-32:** Toda a frota de caminhões de carga utiliza obrigatoriamente o ARLA-32, um agente redutor de emissões que reduz drasticamente a emissão de óxidos de nitrogênio (NOx), um dos principais poluentes do setor de transportes. O uso desse agente é uma exigência legal para garantir que as frotas de transporte rodoviário operem dentro dos padrões ambientais adequados.

Descarbonização

Participação em Projetos de Descarbonização

Além de ações voltadas à segurança viária, o Transcares também participa de importantes projetos ambientais, como o Projeto de Descarbonização, uma parceria entre o Governo do Estado, a UFES, a Fetransportes e outras entidades. Esse projeto visa a descarbonização do setor de transporte no Espírito Santo, promovendo a transição para frotas mais limpas e tecnologias inovadoras que reduzam a emissão de gases de efeito estufa. Além disso, o Projeto Despoluir, que é obrigatório para todos os veículos movidos a diesel, faz parte dessa grande iniciativa. Esse projeto garante que as frotas estejam em conformidade com as normas ambientais, contribuindo para a melhoria da qualidade do ar e a preservação do meio ambiente.

DESPOLUIR



Segurança

Participação em Projetos Estruturantes de Segurança Patrimonial e Viária

O Transcares tem uma participação ativa em vários projetos que visam a melhoria da segurança viária no Espírito Santo, como:

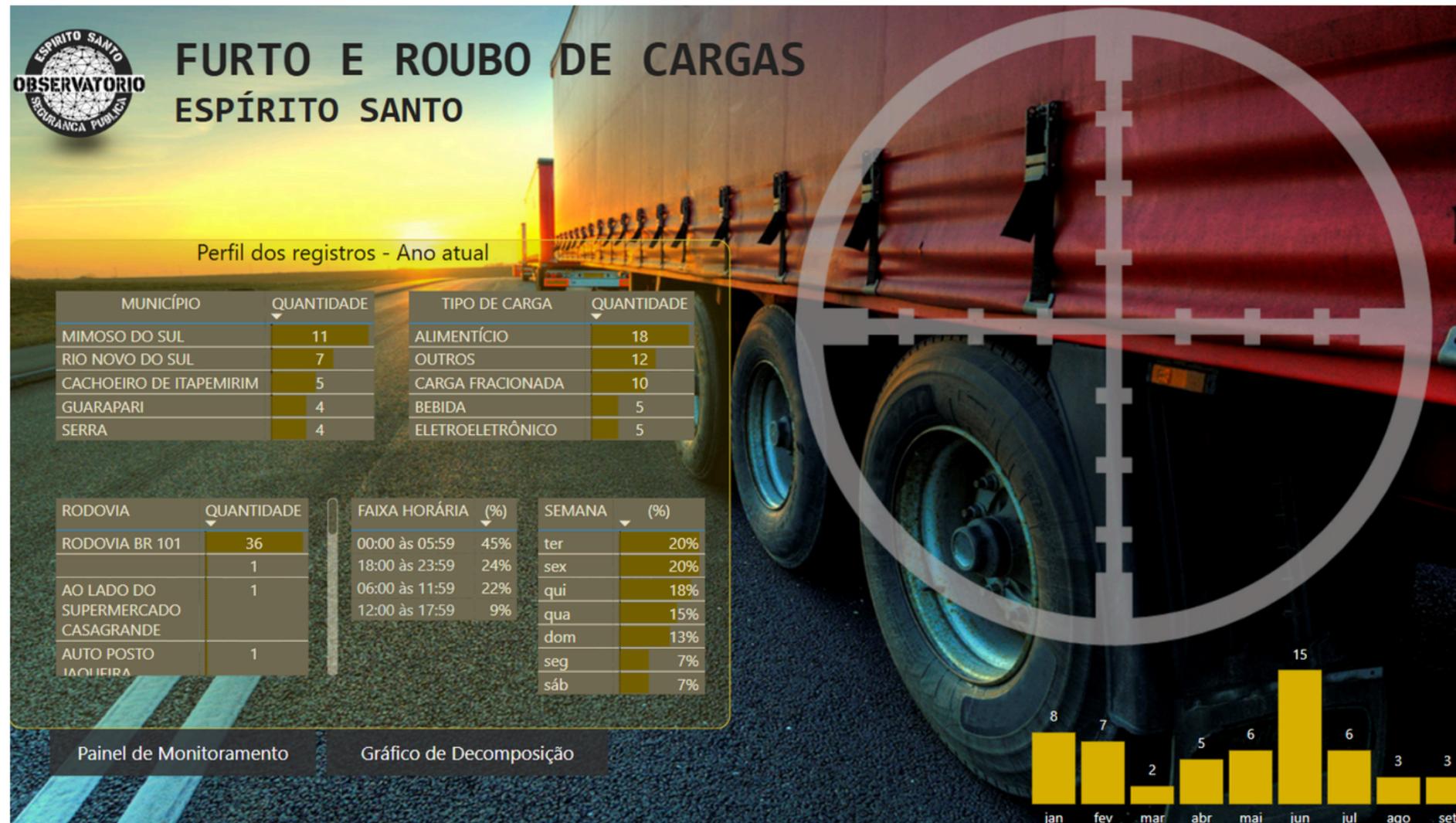
- **MOVITRAN (Movimento Capixaba para Salvar Vidas no Trânsito):** O Transcares possui assento no MOVITRAN, contribuindo para o desenvolvimento de políticas e ações voltadas para a redução de acidentes de trânsito no estado. Esse movimento busca integrar esforços de diferentes setores para salvar vidas por meio de projetos e campanhas educativas e melhorias nas condições das vias.
- **Comitê de Segurança Viária e Qualiseg:** O Transcares também faz parte do Comitê de Segurança Viária e do Qualiseg, ambos projetos liderados pela Fetranportes, com o objetivo de analisar, propor e implementar medidas que reduzam os riscos no trânsito e aumentem a segurança de motoristas profissionais e de outros usuários das estradas.
- **Iniciativas Individuais de Empresas:** Empresas como a Jolivan, Ghisolf e Vix Logística, também participam ativamente de projetos internos voltados à segurança no trânsito. Essas empresas implementam medidas preventivas e programas de treinamento, alinhados com as melhores práticas de segurança viária.
- **Participação no Grupo de Trabalho de Estudos Prevenção e Combate a Roubo de Cargas da SESP com outras entidades afins;**
- **Fórum de Segurança e combate ao Roubo de Cargas no ES - Que acontece anualmente;**
- **Acompanhamento em Tempo REAL através de Dados em BI da Segurança e Roubos de Carga no ES.**

VI FÓRUM DE SEGURANÇA



Segurança

Dados em BI para acompanhamento do Roubo de Cargas no ES



VI FÓRUM DE SEGURANÇA

Notícias sobre o Evento:

1. <https://www.portaintc.org.br/ntclogistica-participa-do-vi-forum-de-seguranca-prevencao-e-combate-ao-roubo-de-cargas-do-espírito-santo/>
2. <https://fetcemg.org.br/posts/fetcemg-participa-do-vi-forum-de-seguranca-prevencao-e-combate-ao-roubo-de-cargas-do-espírito-santo-es>
3. <https://esbrasil.com.br/crescente-furtos-e-roubo-forum-de-seguranca-es/>
4. <https://www.folhavitoria.com.br/geral/noticia/07/2024/forum-de-seguranca-em-vitoria-vai-debater-roubo-de-cargas-no-es>
5. <https://tribunaonline.com.br/policia/gangues-saqueiam-cargas-para-roubar-bebidas-e-alimentos-188844?home=esp%C3%ADrito+santo>

Paz no Trânsito

Ações para a Redução de Acidentes de Trânsito

A segurança no trânsito é uma prioridade para o setor de transporte rodoviário de cargas, especialmente no Espírito Santo. O Transcares, em parceria com o SEST SENAT, desenvolve programas e campanhas voltados para a capacitação de motoristas profissionais e a conscientização sobre práticas seguras.

Principais Iniciativas de Segurança:

- **Cursos de Direção Defensiva:** O SEST SENAT, em parceria com o Transcares, oferece cursos gratuitos de direção defensiva para motoristas profissionais, visando reduzir o número de acidentes de trânsito. A capacitação aborda técnicas de condução segura, prevenção de acidentes e cuidados com a manutenção dos veículos.
- **Campanha Maio Amarelo:** O Transcares também promove campanhas de conscientização, como o Maio Amarelo, cujo tema em 2024 foi "Paz no Trânsito Começa por Você". A campanha foca na responsabilidade individual de cada motorista e na importância de atitudes seguras para a redução de acidentes no setor rodoviário de cargas.



<https://www.transcares.com.br/>



INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO

Documento capturado em 19/11/2024 13:56:35 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)
por MONICA FERNANDA SANTOS PORTO PIRES (CIDADÃO)
Valor Legal: CÓPIA SIMPLES | Natureza: DOCUMENTO DIGITALIZADO
Conferência: DOCUMENTO CAPTURADO SEM CONFERÊNCIA.

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: <https://e-docs.es.gov.br/d/2024-C1LVLL>